



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 936

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M-20</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>31163</b>
Valmistamisaasta	<b>1951</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>tumesinine</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Molotovi nimeline autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4665</b>
Laius mm	<b>1695</b>
Kõrgus mm	<b>1640</b>

Täismass kg	<b>1835</b>
Tühimass kg	<b>1460</b>
Kandevõime kg	<b>375</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6.00-16</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6.00-16</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>880</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>955</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>38</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2120</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	näidikuplokk uuem (jahutusvedeliku numbrid teistpidi)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	tööriistakott olemas
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	taastatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
100,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhupuhasti hilisemalt mudelilt (puudub vesikleebis), puudub starteri hoova ja jämfiltri hoova vaheline varras
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12,5	radiaator hilisemalt mudelilt (temperatuurianduriga) ja armatuurilauda on lisatud hilisema mudeli jahutussüsteemi indikaatorlamp (see on punane, aga peaks olema roheline ja vale klaasikuju). Salongisoojenduse kraan plokil uuemast perioodist. Radiaatori alumised klambrid splindiga, peab olema polt-mutter klamber
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>87,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	tehasest paigaldamata
5.6.5	Juhtmestik		20	18	Uus juhtmestik (juhtmed plastkattega, kuid kimbud kaetud originaalile sarnase kootud sukaga). Massijuhe kaasaegne. Kandelambi massijuhe ühendatud valesse kohta. Kõrgepingejuhtmed valet värvi, peab olema kollane mustaga
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	akukate ja akukinnitusraam paigaldatud vastavalt aku mõõdule (veidi väiksem originaalst, kasutatud ZAZ965 kaant)

97,22%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00001</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

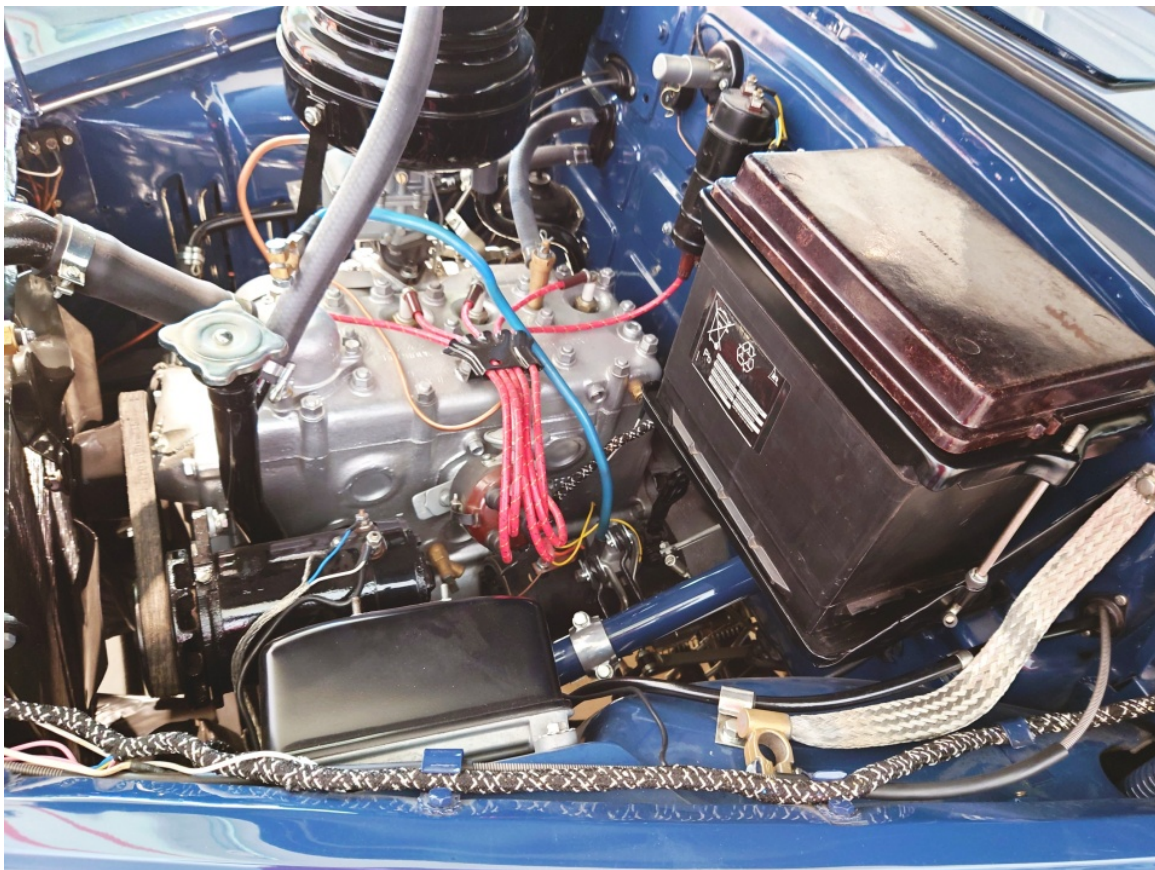
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,95</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00001</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>01.07.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>01.07.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>16.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>16.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel